

## САДРЖАЈ

I	ОПШТИ ДЕО.....	1
1.1.	ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	1
1.1.1.	ИНТЕРЦЕПТОР.....	1
1.2	ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ .....	2
1.3.	ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА .....	3
II	УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ.....	3
2.0.	ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА.....	3
2.1.	НАМЕНА ОБЈЕКТА И КОНЦЕПТ УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА .....	4
2.2.	РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА .....	4
2.3.	УПОРЕДНИ ПРИКАЗ УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА .....	5
3.	САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ, ПРИСТУП И ОБЈЕКТИ .....	5
4.	ЗЕЛЕНЕ И СЛОБОДНЕ ПОВРШИНЕ .....	6
5.	ТЕХНИЧКИ ОПИС ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ .....	6
5.1.	Водоводна мрежа и објекти .....	6
5.2.	Канализациона мрежа и објекти .....	7
5.3.	Електроенергетска мрежа и објекти .....	8
5.4.	Телекомуникациона мрежа и објекти .....	8
5.5.	Топловодна мрежа и објекти .....	8
5.6.	Гасоводна мрежа и објекти.....	9
6.	ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ.....	9
Геотехнички услови извођења потиса.....		10
7.	ЗАШТИТА КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА .....	11
8.	ЗАШТИТА ПРИРОДЕ .....	13
9.	ПРАВИЛА ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	13
10.	МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА.....	15
10.1.	Сеизмолошке карактеристике терена .....	15
10.2.	Урбанистичке мере за заштиту од пожара .....	15
10.3.	Услови од интереса за одбрану земље.....	16
11.	УСЛОВИ И МОГУЋНОСТИ ФАЗНЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ .....	16
III	СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.....	16
IV	ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ .....	17
V	ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТА .....	17
VI	ДОКУМЕНТАЦИЈА.....	17



# УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ИНТЕРЦЕПТОРА - ДЕОНИЦА 2, ГРАДСКА ОПШТИНА СТАРИ ГРАД

## I ОПШТИ ДЕО

### 1.1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Изради Урбанистичког пројекта за изградњу деонице Интерцептора - деоница 2, Градска општина Стари град, (потисни вод дуж Доњоградског булевара), приступило се на основу захтева ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

Овим урбанистичким пројектом дефинише се плански основ како би се стекли услови за изградњу деонице 2.

Циљ је повезивање деонице 2 са осталим планираним и изграђеним деоницама Интерцептора у јединствен систем који повезује КЦС „Ушће – Нова“ и ППОВ „Велико село“.

Урбанистички пројекат се ради на основу достављене техничке документације за изградњу предметне деонице којим се дефинише изградња потисног цевовода пречника 1.400mm дуж Булевара војводе Бојовића.

Носилац израде техничке документације је Институт за водопривреду „Јарослав Черни“.

#### 1.1.1. ИНТЕРЦЕПТОР

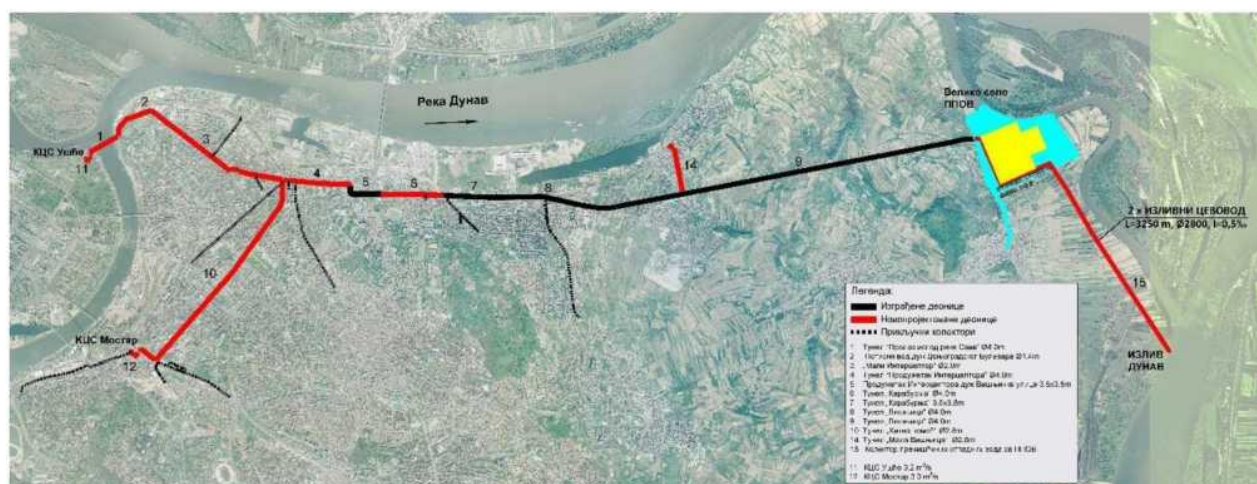
##### Дефиниција и извод из пројекта „Интерцептор–ППОВ Велико село“

У Пројекту се под појмом „Интерцептор“ подразумевају све колекторске деонице (постојеће и недостајуће, са припадајућим везним и спојним грађевинама), као и канализационе црпне станице „Ушће“ и „Мостар“, односно, све деонице наведене у табели, изузев Деонице 13 - ППОВ „Велико Село“.

Табела 1: Обухват Пројекта сакупљања и пречишћавања отпадних вода Централног канализационог система града Београда

Обухват Пројекта	Опис	Технологија градње
Деоница 1	Пролаз испод реке Саве, две цеви, у заштитној бетонској галерији дужине око 450 m	Тунелска (ТБМ - Кртица)
<b>Деоница 2</b>	<b>Потисни вод дуж Доњоградског Булевара, дужине око 915 m</b>	Отворен ископ
Деоница 3	„Мали Интерцептор“, дужине око 1.810 m	Отворен ископ
Деоница 4	Продужетак Интерцептора, дужине око 940 m	Тунелска (ТБМ - Кртица)
Деоница 5	Продужетак Интерцептора дуж Вишњишке улице, дужине око 524 m (постојећи део)	/
Деоница 6	Тунел „Карабурма“, дужине око 860 m	Тунелска (ТБМ - Кртица)
Деоница 7	Тунел „Карабурма“, дужине око 780 m (постојећи део)	/
Деоница 8	Тунел „Вишњица“, дужине око 933 m (постојећи део)	/
Деоница 9	Тунел „Вишњица“, дужине око 5.839 m (постојећи део)	/
Деоница10	Тунел „Хитна помоћ“ - Венизелосова“, дужине око 3.080 m	Тунелска (ТБМ - Кртица)
Деоница11	КЦС „Ушће Нова“, према постојећем ИДР	Надземни објекат
Деоница12	КЦС „Мостар“, укључујући постојеће улазне колекторе и везу колектора и потисног вода са Деоницом 10 Интерцептора	Надземни објекат

Деоница13	ППОВ „Велико Село“ укључујући улазне и излазне колекторе и објекте (капацитет сса 1.500.000 ЕС)	Надземни објекат
Деоница14	Тунел „Мала Вишњица“, дужине око 680 m	Тунелска
Деоница15	Одводни колектор са ППОВ „Велико Село“ до реке Дунав	Отворени ископ



Слика 1: Обухват Пројекта сакупљања и пречишћавања отпадних вода Централног канализационог система града Београда

Деоница 2 која је претмет овог Урбанистичког пројекта налази се на ободу Калемегданске тврђаве, дуж булеvara Војводе Бојовића, до улаза у Ваздухопловну академију.

## 1.2 ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

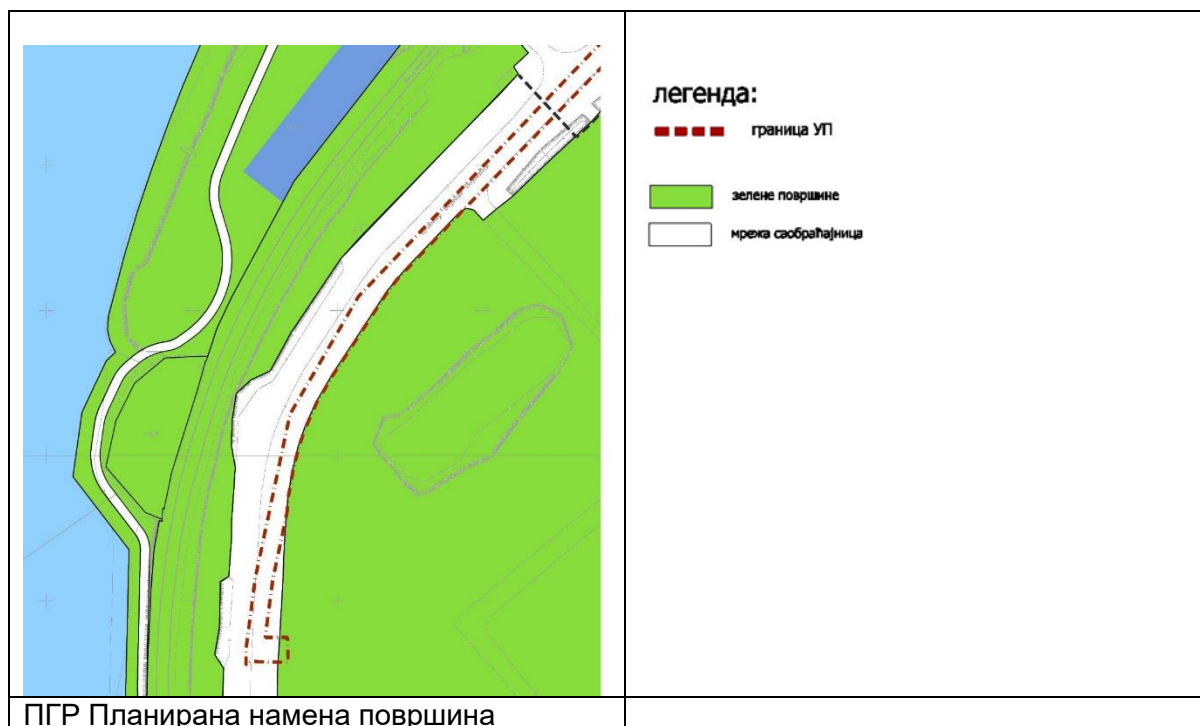
Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је члан 60, став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон и 9/20, 52/21 и 62/23).

Према одредбама члана 86. став 1. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/2019) урбанистички пројекат који се израђује за изградњу објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, ради се на захтев инвеститора објекта јавне намене, односно управљача објектом јавне намене. У предметном случају надлежни управљач је ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

Плански основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд, целине I - XIX („Службени лист града Београда“, бр.20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/21, 17/22, 45/23, 66/23 и 91/23) (у даљем тексту: План генералне регулације),
- Сепарат ПГР-а И-9 – „Елементи детаљне разраде за изградњу КЦС „Ушће-нова“ са потисним цевоводом испод Саве и дуж Булеvara војводе Бојовиће до планираног колектора 200/175 cm до стационаже 0+958.

Према начину спровођења, предметна траса припада површинама зоне детаљне разраде. Детаљна разрада се у овом случају спроводи непосредном применом правила Плана генералне регулације, у складу са постојећим сепаратом И-9 као саставним делом поменутог планског докумената.



### 1.3. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Површина локације за изградњу Интерцептора - деонице 2 обухвата око 0,6 ха. Локација предметног Урбанистичког пројекта налази се у јавној саобраћајној површини – мрежа саобраћајница и зелених површина.

Граница Урбанистичког пројекта за изградњу Интерцептора - деоница 2, наслања се на границу Урбанистичког пројекта за изградњу Интерцептора - деоница 1 и одатле, пратећи трасу потисног цеововода дуж Булевара војводе Бојовића у ширини од 6м, где се завршава на око 80м пре раскрснице Булевара војводе Бојовића и Тадеуша Кошћушка.

Приступ предметној деоници Интерцептора је са јавне саобраћајнице Булевара војводе Бојовића.

Урбанистичким пројектом обухваћене су следеће катастарске парцеле:

#### **КО Стари град**

Делови катастарских парцела:

68/1, 67/2, 68/5, 68/4.

Граница Урбанистичког пројекта је приказана на свим графичким прилозима.

**Напомена:** У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр. 1. „Ситуационо решење“ Р 1: 500.

## II УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

### 2.0. ГРАЂЕВИНСКА ПАРЦЕЛА

С обзиром да је коридор предметне деонице Интерцептора позициониран у оквиру постојеће мреже саобраћајница не планира се формирање грађевинске парцеле за исти, већ се аналитичко-геодетским елементима дефинише граница предметног коридора у оквиру површина јавних намена.

## 2.1. НАМЕНА ОБЈЕКТА И КОНЦЕПТ УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА

Површина за изградњу Интерцептора - деонице 2 се налази у оквиру следећих намена:

- 1) Према ПГР Београда (лист бр.2-4, „План намене површина“, Р 1:5000):  
**површине јавне намене**
  - мрежа саобраћајница,
  - зелене површине.
- 2) Према Плану детаљне регулације за линијски парк – Београд, градске општине Стари град и Палилула, („Службени лист града Београда“, бр.77/21):  
**површине јавних намена**
  - мрежа саобраћајница.
- 3) Према Плану генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система, („Службени лист града Београда“, бр.102/21);  
**површине јавних намена**
  - мрежа саобраћајница.
- 4) Према Плану детаљне регулације блока између улица: Дунавске, Тадеуша Кошћушка и булевара Војводе Бојовића, Градска општина Стари град, („Службени лист града Београда“, бр.9/12);  
**површине јавних намена**
  - мрежа саобраћајница.

### Опис објекта Интерцептора у оквиру деонице 2

#### Опис трасе

Траса Интерцептора – деоница 2 се налази на ободу Калемегданске тврђаве у Булевару војводе Бојовића. Почиње на месту где се завршава цевовод који пролази испод Саве (Интерцептор – деоница 1), а завршава се на месту где је предвиђен прелазак са потисног цевовода на гравитационо течење у продужетку (Интерцептор – деоница 3). Место завршетка деонице 2 се налази преко пута улаза у Ваздухопловну академију.

#### Опис конструкције

На свим хоризонталним преломима трасе цевовода где су кривине пројектоване су грађевине. Изнад грађевине се до површине терена изводе класични монтажни ревизиони силази. Грађевине су већих димензија, те је за сваку предвиђено да има по два силаза, један на почетку и други на крају кривине. Спојна грађевина деонице 2 и 3 представља једностранни прелив и служи за прелазак са течења под притиском на гравитационо течење у низводним деоницама.

## 2.2. РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

Граница Урбанистичког пројекта је дефинисана аналитички у оквиру катастарских парцела:

КО Стари град:

Делови катастарских парцела:

68/1, 67/2, 68/5, 68/4.

**Напомена:** У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр.1 „Ситуационо решење“ Р 1: 500.

### 2.3. УПОРЕДНИ ПРИКАЗ УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА

	ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	ОСТВАРЕНО УРБАНИСТИЧКИМ ПРОЈЕКТОМ
Површина обухвата (ha) – (подземно)	0,6 ha.	0,6 ha.

### 3. САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ, ПРИСТУП И ОБЈЕКТИ

Траса деонице Интерцептора (деоница 2) се пружа подземно, у регулацији Булевара војводе Бојовића (улица првог реда). Дуж Булевара војводе Бојовића до терминаса јавног линијског превоза „Калемегдан (Доњи град)“ постављена је трамвајска пруга и стубови контактне мреже по ободу саобраћајнице. У зони окретнице трамвајска пруга прелази Булевар војводе Бојовића, па је потребно извршити подбушивање испод трамвајског колосека на дубини не мањој од 1,8m од горње ивице шине.

Саобраћајно решење Булевара војводе Бојовића, на делу до раскрснице са Дунавском улицом и решење Дунавске улице, преузето је из Плана детаљне регулације блока између улица: Дунавске, Тадеуша Кошћушка и Булевара војводе Бојовића, ГО Стари град („Службени лист града Београда“, бр. 9/2012).

Саобраћајно решење Булевара војводе Бојовића, на делу од раскрснице са Дунавском улицом, преузето је из Плана детаљне регулације за линијски парк – Београд, ГО Стари град и Палилула („Службени лист града Београда“, бр. 77/2021). Булевар војводе Бојовића, ван границе Плана детаљне регулације за линијски парк – Београд, приказан је као и у постојећем стању.

Висинске коте саобраћајница су приказане на основу постојеће нивелације уличне мреже.

Попречни профили су приказани на одговарајућем графичком прилогу.

Трасу предметне деонице Интерцептора, на делу где се пружа испод јавне саобраћајне површине, односно испод Булевара војводе Бојовића, поставити тако да се не угрози стабилност коловозне конструкције. Приликом пројектовања, све поклопце шахова који се налазе у коловозној конструкцији и конструкцији тротоара, нивелационо подигнути на ниво површине коловоза (тротоара) и пројектовати их тако да се спречи пропадање под утицајем возила.

Траса предметне деонице Интерцептора не може се постављати у слојеве коловозне и тротоарске конструкције. Минимална дубина горње ивице елемената Интерцептора не сме бити мања од 80 cm, у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 cm, у случају тротоара.

Ради заштите елемената предметне инсталације, приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних и тротоарских конструкција потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила (пожељно је да дебљина заштитног слоја не буде мања од 20-30 cm).

У току извођења радова при изградњи Интерцептора обезбедити несметано кретање пешачког и моторног саобраћаја. Такође, у току извођења радова не сме доћи до оштећења трамвајског колосека, трамвајске контактне мреже, стубова контактне мреже и темеља истих.

По завршетку радова све саобраћајне површине довести у квалитетно стање у циљу безбедног и регуларног одвијања саобраћаја.

Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, доставити Пројекат привременог одвијања саобраћаја (режим саобраћаја) Секретаријату за саобраћај.

Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, којом саобраћају возила јавног превоза, доставити Пројекат привременог режима саобраћаја и безбедног функционисања јавног линијског превоза Секретаријату за јавни превоз.

---

*(Услови: Секретаријат за саобраћај – Сектор за планирање саобраћаја и урбану мобилност IV-08 бр. 344.5-78/2024 од 23.2.2024.год., ЈКП „Београд-пут Београд“ IV/3 5400-1/2024 од 12.2.2024., ЈП „Путеви Београда“ III бр. 350-74/2022 од 18.03.2022.год., Секретаријат за јавни превоз XXXIV-03 бр. 346.8-13/2022 од 28.3.2022. године)*

#### **4. ЗЕЛЕНЕ И СЛОБОДНЕ ПОВРШИНЕ**

Тек мали део трасе интерцептора (приближно 16m<sup>2</sup>) у оквиру грранице плана, обухвата постојеће, зелене, затрављене површине, док се остали део границе простире дуж улице Бул. Војводе Бојовића не тангирајући постојеће зелене површине.

Све планиране грађевинске радове спровести на начин да се евентуална штета по постојећи фонд зеленила сведе на минимум уз адекватну компензацију угрожене вегетације и осталих садржаја у оквиру зелених површина. Приликом извођења радова, обезбедити заштиту и депоновање плодне земље од спирања и разношења како би се користила током извођења санације.

За сваку потенцијалну сечу стабала у непосредном окружењу, инвеститор је у обавези да прибави одобрење "ЈКП Зеленило- Београд", као и да изврши надокнаду недостајуће вегетације садњом нових садница дрвећа и шибља у оквиру границе плана, у непосредној околини или на за ту сврху предвиђеном месту.

---

*(Услови: ЈКП "Зеленило Београд", бр. 4938/1 од 12.04.2022. године)*

#### **5. ТЕХНИЧКИ ОПИС ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ**

##### **5.1. Водоводна мрежа и објекти**

По свом висинском положају разматрано подручје припада првој висинској зони водоснабдевања града Београда.

У граници предметног простора налази се постојећи цевовод В1Л300 mm код окретнице трамваја у Булевару војводе Бојовића. У непосредној близини ван границе Урбанистичког пројекта налазе се следећи постојећи цевоводи:

- В1Л100 mm паралелно са Булеваром војводе Бојовића од излазне грађевине Интерцептора - деоница 1 до раскрснице улица Дунавска и Булевар војводе Бојовића,
- В1Л150 mm и В1ДЛ200 mm паралелно са Булеваром војводе Бојовића од раскрснице улица Дунавска и Булевар војводе Бојовића до окретнице трамваја у Булевару војводе Бојовића,
- В1Л150 mm и В1ДЛ300 mm паралелно са Булеваром војводе Бојовића од окретнице трамваја до спојне грађевине Интецептора деоница 2 и 3.

Не планира се нова водоводна мрежа.

На местима укрштања водовода са трасом Интерцептора, као и код паралелног вођења трасе водовода и Интерцептора поставити заштитни коридор за цевоводе.

Приликом изградње Интерцептора водити рачуна да не дође до оштећења постојећих инсталација водовода.

Водоводну мрежу опремити противпожарним хидрантима на прописаном одстојању поштујући важећи Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Службени лист РС“, бр. 3/2018), затварачима, испустима и свим осталим елементима неопходним за њено правилно функционисање и одржавање.



Пројекте водоводне мреже радити према техничким прописима ЈКП „Београдског водовода и канализације“ и на исте прибавити сагласности.

---

(Услови: ЈКП "Београдски водовод и канализација", Арх. бр. 10587/6, бр. 14-1/256/24 од 20.02.2024. год.)

## **5.2. Канализациона мрежа и објекти**

Подручје разматрано Урбанистичким пројектом припада Централном канализационом систему, на делу где је заснован општи систем канализације.

Планирано је раздвајање атмосферских од употребљених вода и прелазак на сепарациони систем канализације.

Унутар границе Урбанистичког пројекта изграђена је атмосферска канализација А400ПВЦ mm – А600ПВЦ mm у Булевару војводе Бојовића, од спојне грађевине Интерцептора деоница 2 и 3 ка Дунавској улици.

Планом детаљне регулације блока између улица Дунавске, Тадеуша Кошћушка и Булевара војводе Бојовића, градска општина Стари град („Службени лист града Београда“, бр.9/2012) планирана је канализација употребљених вода ФКмин.Ø250mm од окретнице трамваја у Булевару војводе Бојовића ка Дунавској улици. Планирана канализација се налази у непосредној близини ван границе Урбанистичког пројекта.

Планом детаљне регулације за линијски парк – Београд, градске општине Стари град и Палилула („Службени лист града Београда“, бр.77/2021) планирана је атмосферска канализација АКмин.Ø300 mm у Булевару војводе Бојовића. Почетак планиране канализације почиње на око 70 m од раскрснице улица Дунавска и Булевар војводе Бојовића и иде ка западу у дужини од око 320 m где излази из Булевара војводе Бојовића и улива се у реку Саву.

Колектор Интерцептор је планиран као главни одводник за употребљене воде Централног канализационог система. Употребљене воде овог система се одводе на планирано постројење за пречишћавање отпадних вода ППОВ „Велико село“.

Употребљене воде са новобеоградског дела Централног канализационог дела, преко планиране КЦС „Ушће – нова“ потисним цевоводима одводе се до зоне раскрснице саобраћајница Тадеуша Кошћушког и Булевара војводе Мишића. После поменуте раскрснице, употребљене воде би се низводним деоницама Интерцептора заједно са употребљеним водама преосталих делова Централног канализационог система, (сукцесивно уливање истих) гравитационо одводе до постројења за пречишћавање отпадних вода ППОВ „Велико село“.

Планирани Интерцептор на овој деоници је потисни цевовод димензије Ø1400 mm и траса му се у целости налази у постојећој саобраћајници Булевар војводе Бојовића. Траса деонице 2 почиње од планиране излазне грађевине Интерцептора – деоница 1 у Булевару војводе Бојовића (стационажа од око km 0+008), а завршава се код планиране спојне грађевине деоница 2 и 3 у Булевару војводе Бојовића, код улаза у Ваздухопловну академију (стационажа од око km 0+920 у односу на почетну станицу Интерцептора 0+000). Предметна деоница Интерцептора повезује деоницу 1 која представља потисни пролазак испод Саве са излазом у Булевару војводе Бојовића и деоницу 3 где се прелази са потисног цевовода на гравитационо текуће, код Ваздухопловне академије. Место преласка са потисног у гравитационо текуће је у спојној грађевини деоница 2 и 3. На свим преломима (кривинама) трасе Интерцептора планиране су базне грађевине – коморе, изнад којих се до површине терена изводе монтажни ревизиони силази.

Приликом изградње Интерцептора водити рачуна да се не наруши стабилност и функционалност постојећих инсталација канализације. Минималан пречник планиране канализације употребљених вода је Ø250 mm, а атмосферске канализације Ø300 mm. Изнад ревизионих силаза не сме бити паркинг место.

При изградњи Интерцептора у свему се придржавати Закона о планирању и изградњи и Одлуке о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда („Службени лист града Београда“ бр.6/2010 и 29/2014).

Пројектну документацију канализационе мреже и прикључка радити према техничким прописима и важећим стандардима ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

---

(Услови: ЈКП "Београдски водовод и канализација", Арх. бр. 10587/4, бр. 14-1/255/24 од 14.02.2024. год.)

### **5.3. Електроенергетска мрежа и објекти**

У оквиру границе изграђени су подземни електроенергетски водови 10 kV и 1 kV.

Планирана изградња у оквиру границе нема потребе за прикључењем на електроенергетску мрежу.

Постојећи подземни вод 1 kV који је угрожен изградњом шахта (код споја са деоницом 1) изместити као подземни вод, у рову дубине 0,8 m и ширине 0,4 m.

Уколико се при извођењу радова угрожавају постојећи подземни електроенергетски водови 10 kV и 1 kV потребно их је заштитити и/или изместити. Измештање постојећих подземних водова извести подземним водовима одговарајућег типа и пресека. Електроенергетске водове поставити подземно, у рову дубине 0,8 m и ширине која зависи од броја електроенергетских водова. Уколико се трасе подземних водова 10 kV и 1 kV нађу испод коловоза постојећих или планираних саобраћајница, водове заштитити постављањем у кабловску канализацију пречника  $\varnothing 100$  mm. Предвидети 100% резерве за водове 10 kV и 50% резерве за 1 kV водове у броју отвора кабловске канализације.

---

(Услови: ЈКП "Електродистрибуција Србије", бр. Е-1172/22, ЈП од 13.06.2022.год.)

### **5.4. Телекомуникациона мрежа и објекти**

Предметно подручје припада кабловском подручју аутоматске телефонске централе (АТЦ) "Академија". Приступна телекомуникациона (ТК) мрежа изведена је кабловима постављеним надземно, слободно у земљу или у ТК канализацију, а претплатници су преко спољашњих односно унутрашњих извода повезани са дистрибутивном ТК мрежом.

Планирана изградња у оквиру границе нема потребе за прикључењем на телекомуникациону мрежу.

Уколико се при извођењу радова угрожавају постојећи ТК објекти, потребно их је заштитити и/или изместити. Цеви за ТК канализацију полагати у рову преко слоја песка дебљине 0,1 m. Дубина рова за постављање ТК канализације у тротоару је 1,10 m а у коловозу 1,30 m. Димензије ТК окна износе оријентационо: 0,8m x 1,0m x 1,0m, и повезују се са две PVC (PEHD) цеви пречника  $\varnothing 110$  mm. Измештене ТК водове изградити подземно, у рову дубине 0,8 m и ширине 0,4 m. Потребно је предузети све потребне мере обезбеђења и заштите како не би дошло до поремећаја у ТК саобраћају.

---

(Услови: Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., бр. 103294/2-2022, од 23.03.2022. год.)

### **5.5. Топловодна мрежа и објекти**

Предметни простор припада топлификационом систему топлане "Дунав". Топловодна мрежа на грејном подручју ТО "Дунав" ради у температурном и притисном режиму 120/55°C, NP25.

У оквиру обухвата предметног урбанистичког пројекта, у коридору Булеvara војводе Бојовића, изграђена је деоница топловодне мреже пречника Ø108.0/3.6 mm, која топлотном енергијом снабдева објекте унутар Зоолошког врта.

Такође, важећим ПДР-ом блока између улица: Дунавске, Тадеуша Кошћушка и Булеvara војводе Бојовића - градска општина Стари град ("Службени лист града Београда", број 9/2012), у зони предметног обухвата, планирана је изградња деоница топловодне мреже.

Деоница 2 – Интерцептора, која се реализује у дубоком укопу, нема утицаја на топловодну мрежу која остаје у надслоју земље. На овој деоници усагласити позиције улазних грађевина, као и свих других надземних садржаја Интерцептора са постојећом и планираном топловодном мрежом.

---

*(Услови: ЈКП "Београдске електране", број предмета РИ-20853/22 од 23.03.2022. године)*

## **5.6. Гасоводна мрежа и објекти**

У оквиру обухвата предметног урбанистичког пројекта нема изведених елемената гасоводне мреже и постројења.

Важећим ПДР-ом за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Падинска скела“ до подручја ППППН „Београд на води“ - градска општина Стари град ("Службени лист града Београда", број 46/2016), у коридору улица: Булевар војводе Бојовића и Дунавска, планирана је изградња деонице дистрибутивне гасоводне мреже од челичних цеви, притиска  $p=6\div 16$  bar-a.

Деоница 2 – Интерцептора, која се реализује у дубоком укопу, нема утицаја на гасоводну мрежу која остаје у надслоју земље. На овој деоници усагласити позиције улазних грађевина, као и свих других надземних садржаја Интерцептора са постојећом и планираном гасоводном мрежом.

---

*(Услови: ЈП "Србијагас", Сектор за развој, број предмета 06-07-11/787-1/1 од 23.03.2022. године. Ознака предмета РН 294/22)*

## **6. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ**

На основу урађеног "Елабората о геотехничким условима изградње за потребе израде Пројекта сакупљања и пречишћавања отпадних вода из Централног канализационог система града Београда – деоница 2 – Потис дуж Доњоградског булеvara", од стране Института за водопривреду "Јарослав Черни" из Београда (2021), дефинисани су следећи инжењерскогеолошки услови.

Шире истражно подручје представља крајњи јужни обод Панонске низије, на контакту са Београдским ртом. У морфолошком погледу терен представља алувијалну равну формирану на ушћу реке Саве у Дунав. Главна морфолошка обележја терена последица су неотектонске активности која је почетком квартара условила спуштање Панонског басена и издизање хорстовских структура по његовом ободу. Неотектонска активност утицала је и на померање речних токова Саве и Дунава, па и самог ушћа ове две реке.

Терен припада београдском побрђу. Одликује се променљивим нагибом, који је последица геолошке грађе терена, тј. палеорељефа, како кредног тако и неогеног, тектонске активности која се одвијала у више наврата у различитим временским периодима, утицаја речних и пролувијалних процеса као и бројних егзогеодинамичких процеса и појава које су се дешавале у терену. Рељеф је такође, делом измењен и модификован интензивном урбанизацијом терена. Значајан утицај на савремену морфологију истражног простора имао је и антропогени утицај, односно насипање терена. Локација на којој ће се градити канализационо-црпна станица налази се на алувијалној равни и делимично захвата речну терасу. На основу заравњености терена

може се закључити да су главна морфолошка обележја дали флувијални, абразиони и еолски процеси. Терен на подручју истраживања има коте у распону 74,0 – 87,0 m надморске висине.

Од савремених егзогеодинамичких процеса и појава на истражном простору преовлађује линијска ерозија са бујичним токовима и плавинама, различите активности и учесталости појављивања. У мањој мери, на стрмијим деловима падина заступљене су нестабилности у виду клизишта различите активности, чија је дубина ограничена дебљином делувијалног наноса.

Шире истражно подручје граде неогени, миоценски и квартарни седименти. У ужој зони истражног простора на површини су углавном квартарни седименти, док су миоценске творевине у подини квартара и само на малом делу избијају на површину терена.

Уже истражно подручје не налази у фацији корита и фацији речне терасе које се уочавају дуж Саве и Дунава. Фација корита - основни чланови су пескови са примесама глиновите и алевритичне компоненте. Код њих се уочава фина стратификација и правилност у седиментацији и фацијалном распореду што јесте особеност алувијалне фације. Дебљина седимената фације корита износи 5-10 m. Речна тераса – је представљена лесоликим глинама, суглинама и супесковима са међусобним прелазима. У седиментолошком погледу то су хетерогени седименти лоше сортираности, образовани при релативно ниској енергији, доста ситног зрна и знатног ступња алтерације. Седименти су најчешће жућкасто смеђе боје са честим гвожђевитим и карбонатним конкрецијама. У литолошком погледу доста су хетерогени. Поред алевритске и глиновите компоненте, местимично се запажа и веће присуство песка. Седименти су одређени као алевритске глине, грубо или финодисперсне глине и мање као алеврит-песак.

На основу структурног типа порозности, могу се издвојити следећи типови:

- збијени тип издани (алувијални седименти)
- карстни тип издани (Калемегдан) и
- условно „безводни“ делови терена

Уже истражно подручје налази се у зони ушћа Саве у Дунав на десној обали Саве и десној обали Дунава где доминирају алувијални седименти и у оквиру кога је формиран збијени тип издани. На југоисточном ободу истражног подручја, на подручју Калемегданског платоа, уочава се појава Миоценских кречњака који залежу у правцу Новог Београда и у оквиру којих је формирана карстна издан. Генерални смер кретања подземних вода је из Миоценских кречњака у правцу долина Саве и Дунава.

## ГЕОТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ИЗВОЂЕЊА ПОТИСА

### Повлата потиса

- km 0+000 – km 0+145 – повлату потиса чини насути материјал прашинасто-песковитог састава.
- km 0+145 – km 0+292.81 – непосредну повлату чине прашинасти пескови до песковите прашине фације поводња.
- km 0+292.81 – km 0+360 - повлату потиса чини насути материјал прашинасто-песковитог састава.
- km 0+360 – km 0+540 – повлату потиса чини насути материјал песковито-шљунковитог састава.
- km 0+540 – km 0+585 – непосредну повлату потиса чини насути материјал песковито-шљунковитог састава.
- km 0+585 – km 0+805 – непосредну повлату потиса изграђују прашинасти пескови до песковите прашине.
- km 0+805 – km 0+855 – непосредну повлату потиса изграђују заглињени насути материјали са дробинком.
- km 0+855 – km 0+938,96 – непосредну повлату потиса чине песковити насути материјали.

### Подина потиса

- Km 0+000 – km 0+025 – непосредну подину потиса изграђују барске прашине.
- Km 0+025 – km 0+090 – подину потиса изграђују песковите прашине до прашинасти пескови.

- Km 0+090 – km 0+157 – непосредну подину потиса изграђују песковите прашине до прашинасти пескови.
- Km 0+157 – km 0+215 – подину потиса изграђују барске прашине.
- Km 0+215 – km 0+280 – непосредну подину потиса изграђују песковите прашине до прашинасти пескови.
- Km 0+280 – km 0+345 – подину потиса изграђују барске прашине,
- Km 0+345 – km 0+435 – неспоредну подину потиса изграђују песковити слабо шљунковити материјали.
- Km 0+435 – km 0+555 – непосредну подину потиса чине насути песковити материјали са мало шљунка.
- Km 0+555 – km 0+640 – непосредну подину потиса изграђују песковите прашине до прашинасти пескови.
- Km 0+640 – km 0+850 - непосредну подину потиса изграђују песковите прашине до прашинасти пескови.
- Km 0+850 – km 0+938,96 – непосредну подину потиса изграђују насути материјали глиновито-прашинастог састава.

#### **Нивелета потиса**

- Km 0+000 – km 0+115 – потис се изводи кроз прашинасто-песковити насути материјал.
- Km 0+115 – km 0+320 – потис се изводи кроз прашинасте пескове до песковите прашине фације поводња.
- Km 0+320 – km 0+390 – потис се у доњем делу се копа кроз пескове са мало шљунка .
- Km 0+390 – km 0+570 – потис се копа кроз претежно песковит насип под водом.
- Km 0+570 – km 0+825 – потис се копа кроз прашине песковите до пескове прашинасте у сувом.
- Km 0+825 – km 0+938,96 – потис се копа кроз заглињен прашинасти насути материјал у сувом.

После изласка из тунела испод реке Саве траса интерцептора се наставља отвореним ископом дуж Булевара војводе Бојовића. Он ће бити дубине око 4,0m. Положај будуће трасе лежи на алувијално-терасној површини Дунава, заравнатом, геодинамички мирном и стабилном терену. Како је то урбана, пространа површина, урађено је осигурање десне обале Дунава од ерозионог дејства реке. Будући ископ неће имати утицаја на стабилност терена. Када се нивелета интерцептора пренесе на геотехнички пресек увиђа се да ће се у највећој мери ископ обавити у прашинасто - глиновитој средини природној или антропогеној. Мањим обимом у дужини од око 250 m, ископ ће се вршити у насутуј крупнозрној шљунковито - песковитој средини са обиљем бетонских блокова и опеке. На највећем делу трасе утврђен је висок ново подземне око 2,0- 2,5m испод површине терена, а само у завршном делу (вероватно последњих 100m) је он испод нивелете ископа. Овакви геотехнички услови указују да ће се ископ обавити уз примену одређених техничких мера. Ради обарања нивоа подземне воде испод коте дна рова и омогућавања несметаног ископа могу да се примене игло филтери. За ископ канализационог рова могуће је применити и ларсен талпе које би обезбедиле стабилан ископ. Очекује се да би у том случају долазило до продора подземне воде са дна ископа, али то не би требало да буде велики прилив те је могуће вршити црпљење воде муљним пумпама из за ту прилику формираних водозахвата. Спуштање талпи би требало да се обави релативно лако, мање потешкоће се могу очекивати на дужини од око 250 m где су заступљени крупнозрне средине шљунка, песка, бетонских блокова и опеке.

## **7. ЗАШТИТА КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА**

Са аспекта заштите културног наслеђа (Закон о културном наслеђу, „Службени гласник РС“ бр. 129/2021 и Закон о културним добрима „Службени гласник РС“ бр. 71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др.закон, 129/21), подручје Урбанистичког пројекта за изградњу Интерцептора - деоница 2 у Београду се налази у оквиру:

- „Београдске тврђаве“, која је утврђена за културно добро од изузетног значаја за Републику Србију (Одлука Одељења за заштиту и научно проучавање споменика

културе при Уметничком музеју бр.1108 од 2.12.1946; Решење Завода бр. 290/4 од 31. 5.1965; Културно добро од изузетног значаја, (Одлука, „Службени гласник СРС“ бр.14/79) и

- заштићеног подручја археолошког налазишта „Антички Сингидунум“, које је утврђено за културно добро Решењем Завода за заштиту споменика културе града Београда, бр. 176/8 од 30.6.1964.

Републички завод је учешћем у свим планским документима до сада (међу којима је и План детаљне регулације Линијског парка који обухвата ову зону), постављао као приоритет археолошка истраживања, презентацију и уређење читавог потеза приобалног утврђења Београдске тврђаве. С тим у вези, започета су и археолошка истраживања Водене капије 1, која се налази у непосредној близини планиране излазне грађевине овог система.

Граница Урбанистичког пројекта обухвата јавну саобраћајну површину пратећи трасу потисног цевовода дуж Булевара војводе Бојовића у ширини од 6 m, све до раскрснице ове улице и Тадеуша Кошћушког (нови назив улице: Пјарона де Мондезира), која до сада није систематски археолошки истраживана. С обзиром на то да су одређени зидови видљиви и презентовани, очекивано је да се на овом простору налазе остаци средњовековних грађевина, као и више фаза фортификационих целина до периода 18. века, У дубљим слојевима се очекују налази из античког и праисторијског периода.

#### Мере заштите:

- На правцу потисног цевовода где се налазе остаци средњовековних и других бедема не дозвољава се рушење и уклањање остатака зидова, већ је неопходно је предвидети да се цевовод изгради испод дна темеља остатака зидова;
- На видљивим правцима остатака зидова неопходно је обавити претходно заштитно археолошко истраживање у циљу утврђивања стања остатака ради планирања положаја цевовода;
- На Деоници 2, могуће је да ће се наићи на археолошке остатке, трагове старијих укопа и друге археолошке налазе те је неопходно да се обезбеди стални археолошки надзор који обављају стручњаци надлежне установе заштите споменика културе до нивоа завршетка културних слојева (здравица - земља без археолошких налаза) до дубине од приближно 2 до 4 m;
- Инвеститор је обавезан, ако у току извођења грађевинских и других радова на просторима који нису претходно археолошки истражени наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести Републички завод за заштиту споменика културе, предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- У случају открића значајних остатака непокретних културних добара, приликом претходних археолошких истраживања, инвеститор је дужан да обезбеди заштитна археолошка истраживања и предвиди измену пројекта и дислокацију.
- Инвеститор је обавезан да обезбеди средства за израду елабората и пројеката, стручно праћење радова, претходна заштитна археолошка истраживања на површинама где се констатују археолошка налазишта или археолошки предмети, и извођење радова на дислокацији, конзервацији и презентацији откривеног (у складу са члановима 109 и 110 Закона о културним добрима).
- Урбанистички пројекат је након израде, обавезно доставити Републичком заводу за заштиту споменика културе на мишљење.

## 8. ЗАШТИТА ПРИРОДЕ

Заштита природе се заснива на очувању природних добара и природних вредности које се исказују биолошком, геолошком и предеоном разноврсношћу. Очување, заштита и одрживо коришћење природних вредности и природних добара спроводи се првенствено у складу са Законом о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10 - исправка, 14/16, 95/18 - др. закон и 71/21).

Предметно подручје нема заштићених природних добара (нити је у поступку заштите), није део јединствене Еколошке мреже Републике Србије, нема објеката геонаслеђа према Инвентару објеката геонаслеђа Србије (2005, 2008), док планирани радови нису у супротности са донетим прописима и документима из области заштите природе.

Међутим, Споменик природе „Калемегдански рт“ се налази на 2 метра удаљености од предметног подручја, а Еколошки значајно подручје „Ушће Саве у Дунав“ на приближно 50 метара.

Уколико се током извођења трасе и током грађевинских радова, вегетација нађе у зони могуће девастације, обезбедити мере заштите потенцијално вредне вегетације како би се омогућио несметан даљи раст и развој уз допунску садњу. Приликом извођења радова, обезбедити заштиту и депоновање плодне земље од спирања и разношења како би се користила током извођења санације.

Санацију и рекултивацију свих претходно деградираних површина, реализовати у складу са одговарајућом техничком документацијом и техничким условима надлежних институција, а нарочито уз сарадњу са „ЈКП Зеленило-Београд“.

За сваку потенцијалну сечу стабала, инвеститор је у обавези да прибави одобрење "ЈКП Зеленило- Београд", као и да изврши надокнаду недостајуће вегетације садњом нових садница дрвећа и шибља у оквиру границе Урбанистичког пројекта, у непосредној околини или на за ту сврху предвиђеном месту.

Уколико се у току радова наиђе на објекте геолошко-палеонтолошког или минералошко-петрографског порекла, а за које се претпоставља да имају својсво природног добра, сходно члану 99, Закону о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10 и 91/10), извођач радова је дужан да о налазу одмах обавести надлежно Министарство, привремено обустави радове, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

---

(Услови: Завод за заштиту природе Србије, бр. 021-747/2 од 29.03.2022. године)

## 9. ПРАВИЛА ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

У циљу заштите животне средине, односно спречавања, смањења или отклањања сваког значајнијег штетног утицаја планираних објеката, неопходно је спровести даље наведене мере.

У циљу заштите вода и земљишта:

- изградњу планираних садржаја извршити у складу са Законом о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон),
- избор материјала за изградњу предметних колектора и објеката извршити у складу са обавезом да се спречи свака могућност неконтролисаног изливања отпадних вода у околни простор, што подразумева адекватну отпорност на све механичке и хемијске утицаје, укључујући и компоненту обезбеђења одговарајуће дилатације (флексибилности), а због могуће геотехничке повредљивости геолошке средине у подлози цевовода (слегање, течење, клижење, бубрење материјала и др); предвидети одговарајућа техничка решења за таложење и редовну евакуацију наталоженог наноса у деловима канализационог система,

- извести сепаратно, односно одвојено прикупљање условно чистих вода, санитарних отпадних вода и зауљених отпадних вода са приступних саобраћајних и манипулативних површина, укључујући и паркинг површине,
- изградњу саобраћајних и манипулативних површина реализовати од водонепропусних материјала и са ивичњацима којима се спречава одливање воде са истих на околно земљиште приликом њиховог одржавања или за време падавина; обезбедити потпуни контролисани прихват зауљене атмосферске воде са свих наведених површина, њихов предтретман у сепаратору масти и уља пре упуштања у канализацију,
- квалитет отпадних вода који се, након третмана у сепаратору масти и уља, контролисано упушта у канализацију мора да задовољава критеријуме прописане одредбама Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник Републике Србије“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16).

Пројектовање и изградњу планираних мрежа и објеката извршити у складу са важећом законском регулативом, техничким нормативима и стандардима за ову врсту објеката.

Обезбедити прикупљање и поступање са отпадним материјама, материјалима и амбалажом у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др. Закон и 35/23) и другим важећим прописима из ове области, као и Локалним планом управљања отпадом града Београда 2021-2030 („Сл. лист града Београда“ бр. 47/21).

Произвођач отпада, односно инвеститор/извођач радова је у обавези да, у складу са одредбама Закона о управљању отпадом, у току извођења радова на изградњи нових, уклањању, реконструкцији, доградњи или адаптацији постојећих објеката обезбеди:

- одговарајући начин управљања/поступања са насталим отпадом у складу са законом и прописима донетим на основу закона којима се уређује поступање са секундарним сировинама, опасним и другим отпадом, посебним токовима отпада,
- грађевински и остали отпадни материјал, који настане у току извођења радова/реконструкције објеката сакупи, разврста и привремено складишти у складу са извршеном класификацијом на одговарајућим одвојеним местима предвиђеним за ову намену, искључиво у оквиру градилишта; спроведе поступке за смањење количине отпада за одлагање (посебни услови складиштења отпада - спречавање мешања различитих врста отпада, расипања и мешања отпада са водом и сл) и примену начела хијерархије управљања отпадом (превенција и смањење, припрема за поновну употребу, рециклажа и остале операције поновног искоришћења, одлагање отпада), односно одваја отпад чије се искоришћење може вршити у оквиру градилишта или у постројењима за управљање отпадом; приликом складиштења насталог отпада примени мере заштите од пожара и експлозија,
- извештај о испитивању насталог неопасног и опасног отпада којим се на градилишту управља, у складу са Законом о управљању отпадом и Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник РС“, бр. 56/10, 93/19 и 39/21),
- води евиденцију о:
  - врсти, класификацији и количини грађевинског отпада који настаје на градилишту,
  - издвајању, поступању и предаји грађевинског отпада (неопасног, инертног, опасног отпада, посебних токова отпада),
- преузимање и даље управљање отпадом који се уклања, обавља искључиво преко лица које има дозволу да врши његово сакупљање и/или транспорт до одређеног одредишта, односно до постројења које има дозволу за управљање овом врстом отпада (третман, односно складиштење, поновно искоришћење, одлагање),
- попуњавање документа о кретању отпада за сваку предају отпада правном лицу, у складу са Правилником о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Службени гласник РС“, број 114/13) и Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Службени гласник РС“, број 17/17); комплетно попуњен Документ о кретању неопасног



отпада чува најмање две године, а трајно чува Документ о кретању опасног отпада, у складу са законом,

- снабдевање машина нафтом и нафтним дериватима обавља на посебно опремљеним местима, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште одмах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине,
- примену мера заштите за превенцију и отклањање последица у случају удесних ситуација у току извођења радова (опрема за гашење пожара, адсорбенти за сакупљање изливених и просутих материја и др).

(Услови: „Секретаријат за заштиту животне средине“ V-04 бр:501.2-77/2022 од 16.03.2022.године)

## 10. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА

### 10.1. Сеизмолошке карактеристике терена

Према најновијим регионалним истраживањим Републичког сеизмолошког завода Србије (<http://www.seismo.gov.rs/>) одређени су параметри сеизмичности за територију Републике Србије. Према карти сеизмичког хазарда за очекивано максимално хоризонтално убрзање на основној стени – Асс(g) и очекивани максимални интензитет земљотреса –  $I_{\max}$  у јединицама Европске макросеизмичке скале (EMS-98), у оквиру повратног периода од 95, 475 и 975 година могу се очекивати земљотреси максималног интензитета и убрзања приказани у табели.

Табела: Сеизмички параметри

Сеизмички параметри	Повратни период времена (године)		
	95	475	975
Асс(g) max.	0.06	0.1	0.1
$I_{\max}$ (EMS-98)	VI-VII	VII-VIII	VII-VIII

Ради заштите од земљотреса, објекте пројектовати у складу са:

- Правилником за грађевинске конструкције („Службени гласник РС“ бр. 89/19, 52/20 и 122/20). Све прорачуне сеизмичке стабилности заснивати на посебно изграђеним подацима микросеизмичке рејонизације и
- Правилником о привременим техничким нормативима за изградњу објеката који не спадају у високоградњу у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ“ бр. 39/64).

### 10.2. Урбанистичке мере за заштиту од пожара

За предметну изградњу потребно је снабдевање водом градске водоводне мреже који обезбеђују довољне количине воде за гашење пожара, утврђена чланом 33. Закона о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018), закон о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Службени гласник РС“, бр. 54/15).

Такође, мора бити обезбеђен приступни пут за ватрогасна возила, сходно Правилника о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара („Службени лист СРЈ“, бр.8/95) и других техничких прописа и стандарда за такву врсту објеката.

Капацитет водоводне мреже мора да обезбеђује довољне количине воде за гашење пожара (иницијално гашење), како за хидрантску мрежу тако и за друге инсталације које користе воду за гашење пожара.

С тога, објекти морају имати одговарајућу хидрантску мрежу, која се по протоку и притиску воде у мрежи планира и пројектује према Правилнику о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Службени гласник РС“, бр.3/2018).

(Услови: МУП – Управа за ванредне ситуације у Београду, бр.217-134/2022, од 3.09.2022. године)

### 10.3. Услови од интереса за одбрану земље

Од Министарства одбране-Управе за инфраструктуру добијен је допис под бр.5464-4, од 28.03.2022, без посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

*(Услови Министарства одбране - Управа за инфраструктуру, бр. 5464-4, од 28.03.2022. године)*

### 11. УСЛОВИ И МОГУЋНОСТИ ФАЗНЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ

Дозвољена је фазна изградња Интецептора - деоница 2.

## III СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Овај Урбанистички пројекат представља основ за издавање Локацијских услова у складу са чланом 53а. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23).

Инвеститор је дужан да, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе прибави одлуку надлежног органа за заштиту животне средине о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09).

Инвеститор и извођач радова на Деоници 2, су у обавези да благовремено обавесте надлежне установе заштите споменика културе о почетку радова, најкасније 30 дана пре почетка радова и да омогуће стални археолошки надзор Републичког завода за заштиту споменика културе и Завода за заштиту споменика културе града Београда.

Саставни део овог Урбанистичког пројекта чини Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода Централног канализационог система града Београда (урађен од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“, Извештај бр. 545 из децембра 2023. године) и његови изводи:

- Извод из Пројекта Интерцептор – деоница 2,
- Пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода централног канализационог система града Београда - Идејно решење.

Детаљни планови у обухвату:

- План детаљне регулације за линијски парк – Београд, градске општине Стари град и Палилула, („Службени лист града Београда“, бр.77/21),
- План детаљне регулације блока између улица: Дунавске, Тадеуша Кошћушка и булевара Војводе Бојовића, Градска општина Стари град, („Службени лист града Београда“, бр.9/12).

Саставни део овог Урбанистичког пројекта су и:

#### **IV ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ**

- |    |  |         |
|----|--|---------|
| 1. | Ситуационо решење  | P 1:500 |
| 2. | Регулационо-нивелациони план са<br>аналитичко–геодетским елементима за обележавање | P 1:500 |
| 3. | Синхрон план   | P 1:500 |

#### **V ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТА**

1. Извод из Идејног решења пројекта за изградњу Интерцептора – деоница 2

#### **VI ДОКУМЕНТАЦИЈА**

1. Регистрација предузећа
2. Лиценца и потврда одговорног урбанисте
3. Информација о локацији
4. Извод из Плана генералне регулације
5. Извод из Плана детаљне регулације
6. Услови и мишљења ЈКП и других учесника у изради УП
7. Подаци о постојећој планској документацији

##### **ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:**

- |     |                                    |          |
|-----|------------------------------------|----------|
| 1д. | Топографско – топографски план     | P 1: 500 |
| 2д. | Геолошко-геотехничка документација | P 1: 500 |